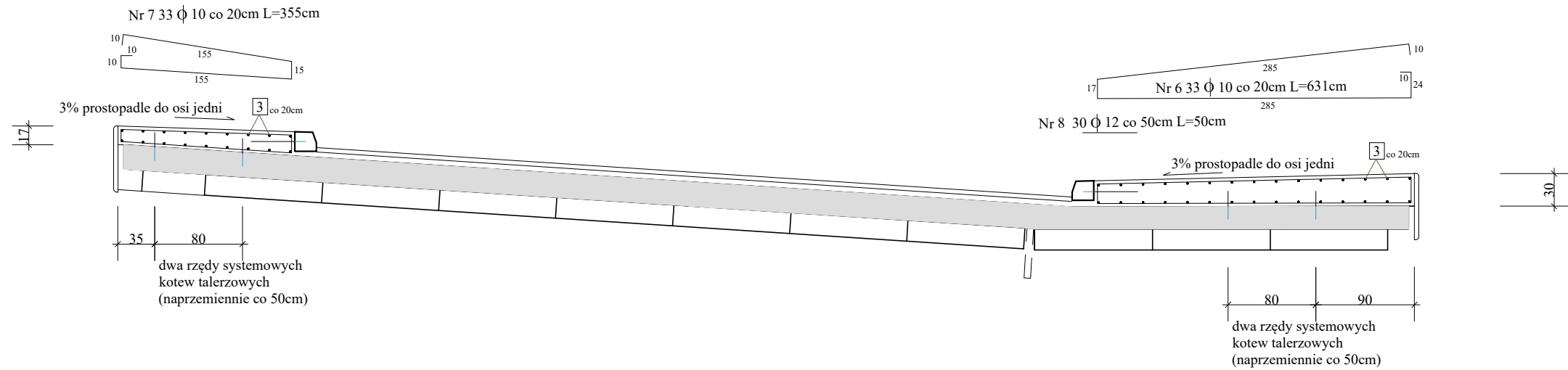
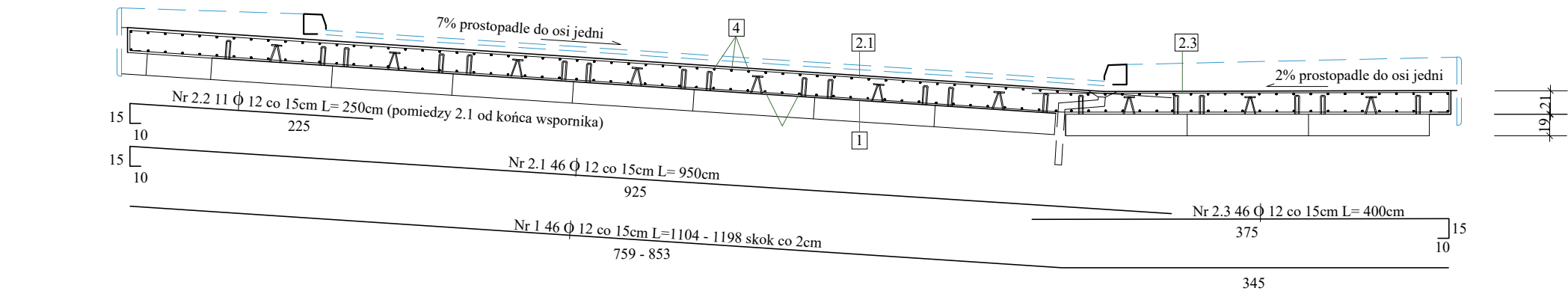


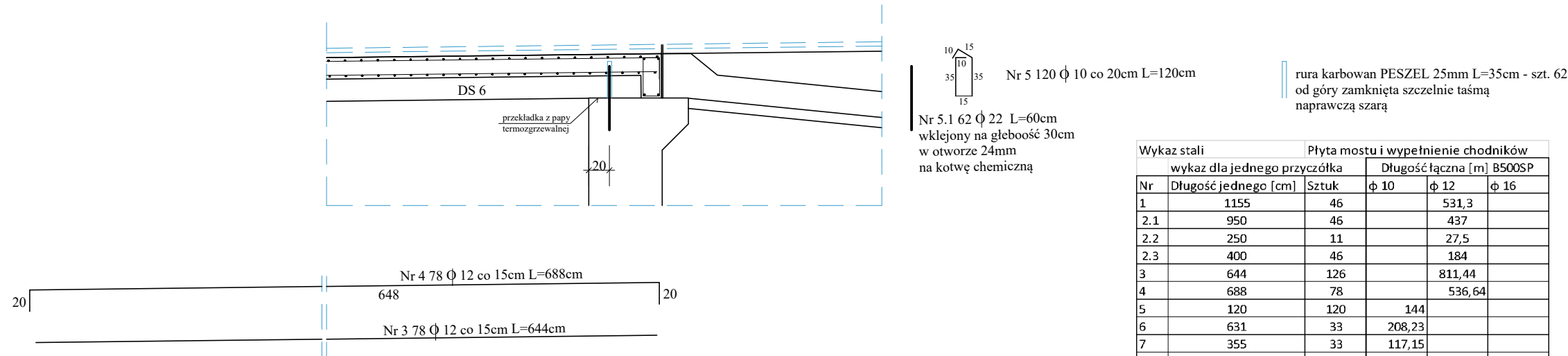
Przekrój A-A. Wypełnienie chodników. Skala 1:50.



Przekrój A-A. Zbrojenie płyty mostu. Skala 1:50.

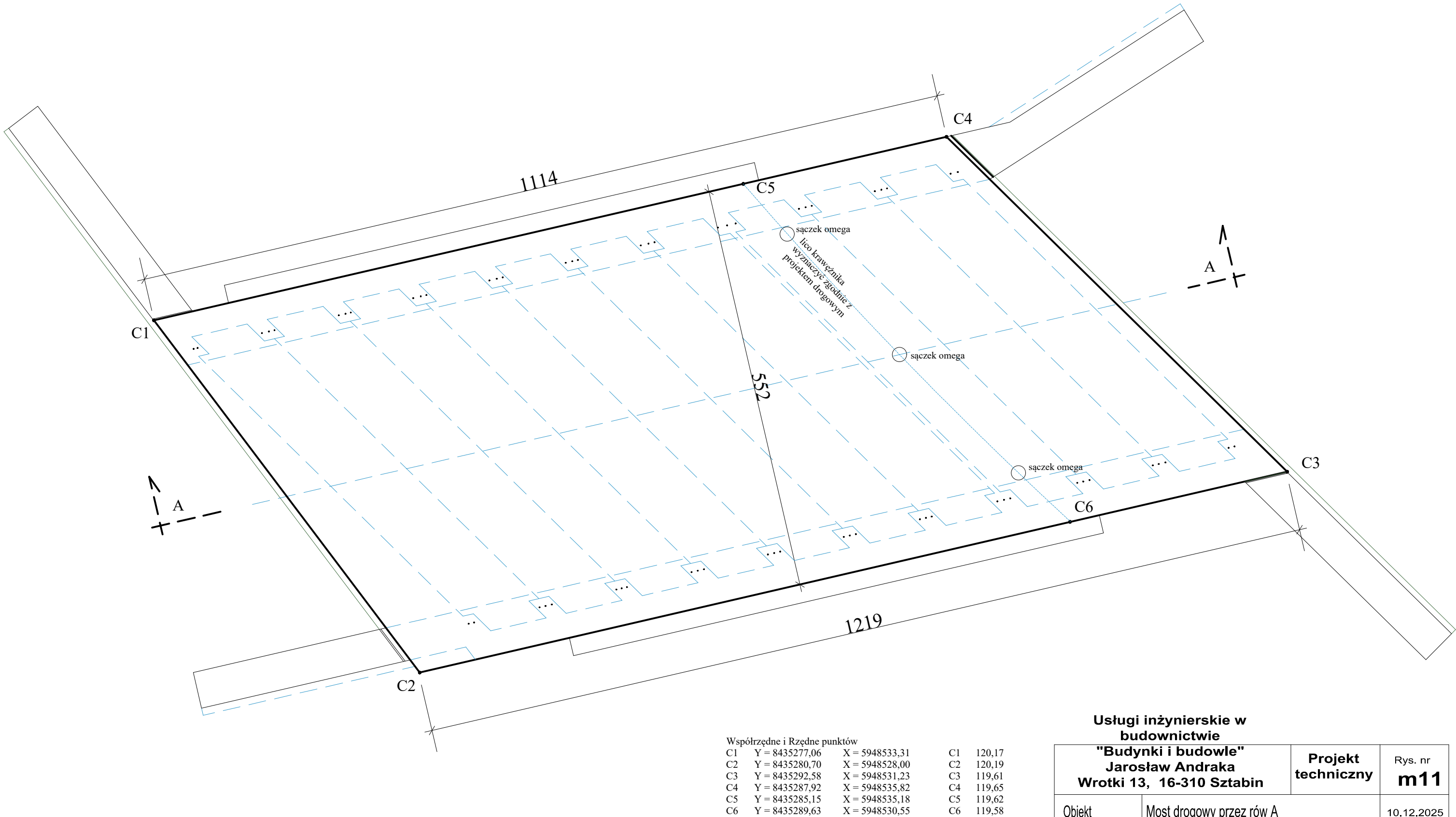


Beton C30/37
Stal B500SP



Wykaz stali			Płyta mostu i wypełnienie chodników		
wykaz dla jednego przyczółka			Długość łączna [m]		
Nr	Długość jednego [cm]	Sztuk	φ 10	φ 12	φ 16
1	1155	46		531,3	
2.1	950	46		437	
2.2	250	11		27,5	
2.3	400	46		184	
3	644	126		811,44	
4	688	78		536,64	
5	120	120		144	
6	631	33	208,23		
7	355	33	117,15		
8	50	30		15	
Długość razem			469,38	2542,88	0
Ciężar jednego metra [kg]			0,617	0,888	1,578
Ciężar wg średnic [kg]			289,61	2258,08	0
Ciężar razem [kg]				2547,69	

Widok z góry. Płyta mostu.
Skala 1:50



Współrzędne i Rzędne punktów			
C1	Y = 8435277,06	X = 5948533,31	C1 120,17
C2	Y = 8435280,70	X = 5948528,00	C2 120,19
C3	Y = 8435292,58	X = 5948531,23	C3 119,61
C4	Y = 8435287,92	X = 5948535,82	C4 119,65
C5	Y = 8435285,15	X = 5948535,18	C5 119,62
C6	Y = 8435289,63	X = 5948530,55	C6 119,58

Usługi inżynierskie w budownictwie		
"Budynki i budowle" Jarosław AndraKa Wrotki 13, 16-310 Sztabin		Projekt techniczny
Obiekt	Most drogowy przez rów A	Rys. nr m11
Adres budowy	Droga powiatowa nr 1225B Sztabin-Mogilnice	BRANZA MOSTY
Rysunek	Zbrojenie płyty mostu i chodników.	Skala 1:50
Autor projektu	inż. Jarosław AndraKa upr. nr PDL/0038/PBM/24	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Maciocha nr upr. SUW -43/92	
Współpraca	mgr inż. Patrycja AndraKa	